

奔驰纯电CLA_零跑Lafa5领衔 11月重磅新车抢先看

来源：陈俊荣 发布时间：2025-11-15 19:16:10

随着如今车企对于新车宣发周期的拉长，已经到来的11月不仅只有广州车展，而且还有更多新车选择提前和我们见面，其中不仅有着诸如哈弗H6L、零跑Lafa5、岚图泰山、吉利第5代帝豪等中国品牌车型；同样像全新朗逸Pro、奔驰全新纯电CLA、新款日产天籁等合资品牌的全新车型也将和我们见面。那么，我们不妨就来提前看看11月将有哪些重磅新车？

哈弗枭龙MAX最低售价：11.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈9.8万车友热议二手车7.60万起 | 23辆

零跑Lafa5

预售时间：11月7日

新车特点：配备激光雷达/最大续航600km+/四季度内上市



零跑Lafa5将于11月7日开启预售，新车作为品牌旗下全新紧凑型纯电动车，基于LEAP 3.5架构B平台打造，CLTC续航里程分别为515km/605km，高配车型配备8295芯片以及激光雷达。据悉，零跑Lafa5将在四季度完成上市；其衍生车型Ultra版将于2026年上半年交付。

零跑Lafa5采用了封闭式车头以及贯穿式LED日间行车灯设计，前包围采用运动感十足的三分式开口设计，中间的散热开口具有主动格栅功能。此外，新车将提供电掣黄、风驰灰两

款主打色，同时还提供星夜蓝、摩根粉、星河银、金属黑四款颜色。车辆还将配备无框车门以及19英寸的密条辐轮圈。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为4430/1880/1520mm，轴距为2735mm。车辆尾部配备了一体式的车顶扰流板并内嵌高位刹车灯组。尾灯组采用了贯穿式的设计，两侧尾灯主体呈现错落有致的造型，在点亮后具有零跑家族化的辨识度。

零跑Lafa5内饰延续整车的运动调性，采用全系黑化哑光枪灰镀铬饰件，搭配大面积软包材质，兼顾运动感与舒适度。针对基础款车型，新车将提供速域紫与驰影灰两种配色，而高配款则采用竞速灰主题，顶棚与座椅选用真皮+仿麂皮超纤绒材质，并压印赛道纹理与Lafa5专属字体。零跑Lafa5车内配备一个矩形的全液晶仪表盘，副驾驶前方配有魔术扩展岛台，拥有上下共6个开孔，可以配合相应的周边产品，来完善副驾岛台的功能。



动力方面，目前新车将拥有高/低两种功率的电机，其中高功率版为160千瓦，最高时速170km/h，低功率版为132千瓦，最高时速160km/h。另根据官方显示，零跑Lafa5还提供515公里和605公里两种续航里程可选（CLTC工况）。



哈弗H6L

上市时间：11月中旬

新车特点：哈弗枭龙燃油版回归H系/未来与哈弗H6将共同销售

哈弗H6L的前身为哈弗枭龙燃油版，其作为率先回归H系列的车型，计划11月上中旬正式上市，并且未来与哈弗H6将共同销售，拥有不同定位，面向不同受众群体和使用场景。

哈弗枭龙MAX最低售价：11.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈9.8万车友热议二手车7.60万起 | 23辆

哈弗H6L采用律动自然美学，贯穿式灯组采用点阵式布局，下方为X型的包围造型，并在两侧配备通风口设计。同时，前脸下方还采用了横向的格栅设计，整体前脸具有不错的视觉辨识度。车辆尾部配备分体式尾灯造型，并延续车头的X造型语言，下包围还配备了扩散器样式点缀。同时，新车还配备车尾扰流板以及高位刹车灯。尺寸方面，新车长宽高分别为4800/1895/1730mm，轴距2810mm。

内饰方面，哈弗H6L配备HUD抬头显示、14.6英寸中控屏，采用和蓝山同款的咖啡OS 3座舱系统。车辆配备可律动64色氛围灯+10扬声器5.1声道音响系统，氛围十足。前排座椅配备通风/加热/按摩，后排27/32°两档靠背调节，后排以及方向盘支持加热功能，全车共28处储物空间。此外，哈弗H6L标配L2级辅助驾驶系统，具备车道偏离预警+紧急车道保持+盲区监测+疲劳驾驶提示等25主动安全防护功能。智能泊车可适配超过200种车位类型，高达98%的车位识别成功率，实现最快30秒的流畅泊入。

动力方面，哈弗H6L首搭长城第六代发动机技术，搭载2.0T发动机，最大功率175kW，最大扭矩385N·m，传动系统配备9DCT湿式双离合变速箱，0-100km/h加速时间为7.2秒，WLTC百公里油耗7.4L。

奔驰全新纯电CLA

上市时间：11月5日

新车特点：预售25.9万起/CLTC续航866km/轴距加长40mm

全新纯电CLA将于11月5日上市。该车已于此前开启预售，共推出2款配置，预售价格为25.9万和29.9万。两款车型主要配置差异在于城区领航辅助驾驶、14英寸副驾娱乐屏和AMG车身风格组件等。

全新纯电CLA采用奔驰最新的设计语言，全新样式的封闭式前格栅内部辅以三叉星辉样式元素，搭配贯穿式星环灯带以及两侧多边形大灯组，有着不错的视觉辨识度。尾部方面，贯穿式尾灯组的加入搭配微微上翘的小鸭尾设计，运动感十足。尺寸方面，其长宽高为4763/1836/1471mm，轴距为2830mm，相较于标准轴距车型增加了40mm，后排坐垫长度增加10mm。

内饰方面，该车采用全新设计的设计风格，由10.25英寸液晶仪表+14.6英寸中控屏+14英寸副驾娱乐屏组成的三联屏设计，带来不错的科技感。同时，该车还将搭载操作系统，带来MBUX沉浸式导航、副驾娱乐屏交互、融合3D图形技术和豆包AI大模型的奔驰虚拟助手等功能，具备车载语音交互、多音区交互、全场景打断的能力。

动力方面，该车将基于MMA架构（奔驰模块化架构Mercedes-Benz Modular Architecture）打造而来，该架构有三大特点包含800V电气架构、全新电驱单元以及全新的操作系统。具体来看，奔驰纯电长轴距CLA已于此前完成部分车型申报，其中单电机车型最大功率为272马力。新车配备89kWh三元锂电池，CLTC工况续航866km，百公里电耗为10.9KWh。

岚图泰山

上市时间：11月内

新车特点：搭载华为超500线激光雷达/锚定50万级

岚图泰山将于11月上市，新车将搭载最新鸿蒙乾崮辅助驾驶HUAWEI ADS 4和鸿蒙座舱HarmonySpace 5，并采用1.5T动力组成的插混系统，CLTC纯电续航370km，提供800V高压平台，定位大型SUV。

岚图泰山采用新的多条幅中网以及分体式前大灯组设计，镀铬装饰条更具高级感，前格栅发光点亮LOGO与日行灯一起贯穿整个车头。全车配备有四个激光雷达，其中包括华为超500线程激光雷达，搭载最新鸿蒙乾崮辅助驾驶HUAWEI ADS 4，具备L3级智能辅助驾驶能力，支持城区NCA、全场景自动泊车等能力。车型尺寸方面，车辆长宽高分别为5230/2025/1817mm，轴距为3120mm。

Grecale最低售价：65.08万起图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测暂无车友圈2.1万车

友热议二手车35.80万起 | 3辆

岚图泰山内饰以“山海万象”为设计理念，其中控台采用平直的线条，并配以多功能方向盘以及悬浮式中控屏，让其有着不错的质感。同时，新车融合AI云舒座椅、最新版鸿蒙座舱语音大模型、32扬声器天籁全景声场等领先科技。

动力方面，新车将搭载1.5T发动机+双电机四驱组成的插混动力系统（岚海智能超混），发动机最大功率110千瓦，配备63kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航370km，CLTC综合续航1400km，提供800V高压平台+5C超快充，20%-80%充电时间12分钟。此外，其还会首发搭载三腔空气悬架+EDC魔毯功能，双向16°后轮独立转向。

奇瑞第五代瑞虎8

上市时间：11月10日

新车特点：采用两种外观与内饰设计

全新奇瑞瑞虎8将于11月10日上市，新车定位为一款家用大五座SUV，并采用两种外观与内饰设计。而动力上，新车预计将提供1.6T和2.0T两种发动机。

外观方面，全新瑞虎8依然秉承家族大气的前脸设计风格，大尺寸的前格栅得到保留，格栅通过镀铬装点修边，内部采用不规则的网格设计。两侧黑化的大灯相当深邃，并采用分体式矩阵LED车灯设计。新车会采用两种前脸设计，另一种则采用一体式前大灯，多边形大嘴中网，下方雾灯区域仅采用斜线条，并加入镀铬装饰提升视觉效果。

车身侧面，新车采用半隐藏式门把手设计，配备19英寸轮圈。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4749/1880/1710mm，轴距为2825mm。车尾方面，新车换装全新样式的贯穿式尾灯，“CHERY”标识位于尾灯上方，有着不错的时尚感。两款车型下包围有所区别，分别采用隐藏式排气设计和双边共两出式排气装饰。

内饰方面，同样有两款内饰布局，分别采用与现款瑞虎8 PLUS一致的仪表屏+横向中控屏，另外一款则将中控屏换为大尺寸的竖向屏幕，同时细节上也有所优化。新车还换装了全新样式的双辐方向盘，门把手造型也有所调整，预计在配置方面也会有所提升。

动力方面，参考瑞虎8 PLUS，提供1.6T和2.0T两种发动机，其中1.6T发动机最大功率145kW，匹配7速湿式双离合变速箱；2.0T发动机最大功率187kW，匹配8速自动变速箱。

吉利第5代帝豪

预售时间：11月5日

新车特点：搭载全新1.5T发动机/车长增加177mm

吉利全新帝豪将于11月5日开启预售，新车将迎来全方位的升级，并且尺寸也进行了加长，升级搭载全新的1.5T发动机，并引入Flyme Auto智能座舱。

外观方面，全新帝豪前脸更加提神，上挑的熏黑大灯相当深邃，大灯采用与豪华车同源的欧司朗品牌灯珠，照明范围接近2个足球场长度，保障夜间出行安全，中网采用标志性的12根竖向格栅。尺寸方面，新车长宽高分别为4815/1885/1480mm，轴距为2755mm，相比上代车型车长增加177mm，宽度增加65mm，高度增加20mm，轴距增加105mm。新车侧面采用双腰线的设计，并配备18英寸双色轮圈。

车辆尾部，新车采用了小鸭尾的设计，尾部采用LED超红光尾灯，拥有超300米的穿透能力，即便在雨雾、沙尘、强光环境下也能保持高辨识度，后包围有着双边共两出的排气装饰。

内饰方面，新车配备液晶仪表盘+14.6英寸悬浮式中控屏的设计，引入了Flyme Auto智能座舱，体验更流畅。中控台下方还保留了金属质感的物理按键，并搭载50W风冷无线快充，同时车内还提供水晶挡把与4颗顶部水晶照明灯。车内还配备了皮质打孔座椅，以及双拼多功能皮质方向盘，内饰大面积软包材质。

动力方面，全新帝豪动力从1.5L自然吸气发动机升级至1.5T涡轮增压发动机，性能显著提升，搭载吉利劲擎1.5TD+7DCT 动力组合，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，0-100km/h加速仅需7.9秒。

新款日产天籁

上市时间：11月内

新车特点：“沙发厂”燃油车首搭华为座舱

新款日产天籁预计也将在11月正式上市，新车整体风格看齐新能源车，并且搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5和HUAWEI SOUND音响，更加智能化，同时，依然提供日产豪华大沙发。

天籁·鸿蒙座舱车头焕然一新，采用V-Motion家族经典语言设计，并且进行了黑化设计，进一步扩大“V”型开口，呈现雄鹰伸展宽厚翅膀的气势。新的寰宇双子星LED大灯与黑色中网融为一体，格栅样式焕然一新，格栅饰条长短相间，好似羽毛设计，一体化进气格栅将灯组及雷达隐藏式布局。大灯最远照射距离230米。前保险杠也实现一体化设计，有助于降低风噪。

奔腾B70S最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车3.68万起 | 7辆

新车侧面基本延续现款设计，轴距与车长比接近0.618，整车造型修长动感，双腰线的设计，前车门把手创新的与腰线形成对齐。尺寸方面，新车长宽高分别为4920/1850/1447mm，轴距为2825mm。车尾依旧采用了全新贯穿式LED尾灯设计，依然是熏黑的样式，尾灯中心是NISSAN的光标，两侧镶嵌11枚宝石灯体。此外，新车提供了哑光灰和幻影紫车色。

新车内饰采用环抱式设计，车内可触面积的90%都是软包材质，细节处辅以进口藤木纹饰板进行装饰，并采用0甲醛健康材质，256色智能交互氛围灯支持语音、触控自定义调节，

随声而动，营造出高雅的座舱，排挡采用专属定制设计的可升降式星环散射体，晶莹剔透，新车内饰提供晨曦岚白和穹宇黑灰两种配色。

全新的方向盘带有四向滚轮，操作更简洁，新车提供10.25英寸仪表屏和15.6英寸HUAWEI山海画质车载智慧屏，搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，48个鸿蒙座舱原生精品应用全上车，AI级语音智慧助手，毫秒级响应，AI级智慧搜索语音导航更精准，并提供手车互联，更集成了无麦K歌、笑脸抓拍等丰富情景应用，中控屏下方保留了物理按键。全车还提供了17扬声器的HUAWEI SOUND音响，环绕立体沉浸声场，在中控台提供了升降式星环散射体，更具高级感。

座椅方面，日产独有Spinal座椅造型，贴合人体腰背曲线的宽体沙发造型，并提供女王副驾，不仅具备通风、加热、按摩、记忆，还拥有迎宾模式、多向电动调节等功能，新车还提供了全景天窗。

动力方面，新款天籁依旧搭载2.0T VC-Turbo发动机，最大功率243马力（179千瓦），最大扭矩371牛·米，传动系统匹配可模拟8速换挡的CVT无级变速箱。

全新长安启源Q05

上市时间：11月内

新车特点：配备激光雷达/搭载天枢智能驾驶辅助

全新长安启源Q05预计也将在11月内上市，新车与此前上市的启源Q05为两款不同车型，仅是定名有所相同。同时，新车还将配备激光雷达等多个高精度雷达传感器，搭载天枢智能驾驶辅助，可以实现高速/城市高架领航辅助，可智能完成自动变道超车、出入匝道、规避障碍等复杂操作。

外观部分，全新启源Q05采用了长安启源数智飞翼2.0设计风格，沿用家族式设计风格的同时还带有一丝短小精悍的感觉。新车前大灯采用了分体式设计，远近光灯位于前包围左右两侧，整个前包围造型颇为运动。此外，新车有着丰富的腰线线条，搭配内扣式隐藏车门把手以及低风阻轮圈，提升车辆高级感。尺寸方面，其长宽高分别为4435/1855/1600(1595)mm，轴距2735mm。

尾部方面，该车配备贯穿式尾灯组，搭配造型别致的后扰流板，视觉层次感十分丰富。配色方面，该车将推出松野绿、流金紫、月华银、云影灰、云锦白5款配色供用户选择，满足不同审美需求。而在配置方面，该车将搭载天枢智能驾驶辅助，高配车型配备1颗激光雷达，配合11颗高清摄像头、3颗毫米波雷达与12颗超声波雷达，可以实现高速/城市高架领航辅助（NOA），同时，这台车还将配备小蓝灯等设计元素。

长安启源全新Q05采用环抱式座舱设计，搭载了15.6英寸2.5K中控屏、10.17英寸全液晶仪表、256色氛围灯、全车8枚扬声器等，让这台车在同级中也具有不错的竞争力。同时，官

方还针对仪表台、门板、副仪表等区域覆盖软材质进行包覆，提升车辆高级感。

动力方面，该车搭载由最大功率120千瓦的前电机。电池方面，该车全系采用时代长安（宁德时代控股）的电池将提供40.29千瓦时、51.91千瓦时两种配置选择，带来405km、506km两种CLTC续驶里程选择。

智己LS9

预售时间：11月4日

新车特点：搭载高性能版“恒星”超级增程

智己LS9将于11月4日开启预售并计划在四季度完成上市。该车已于此前完成亮相，将搭载高性能版“恒星”超级增程和下一代灵蜥数字底盘。

外观方面，智己LS9采用全新的设计语言，星环式贯穿灯带搭配两侧纵置灯组，让其有着不错的视觉辨识度。尾部方面，其同样采用贯穿式尾灯组，与车头灯组形成呼应。尺寸方面，新车车身长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，定位为大型SUV。

根据此前信息来看，该车采用六座布局，并首搭独创的4D机械按摩座椅，支持多重按摩和揉捏等手法；另外还会配备及B&O音响系统、座舱清风系统和野奢户外套装。动力方面，该车将搭载高性能版“恒星”超级增程系统，该系统由1.5T发动机与电动机组合而成，并搭配66kWh电池组，纯电续航超过450公里，综合续航超过1500公里，另外还会配备新一代灵蜥数字底盘。

埃安i60

预售时间：11月3日

新车特点：提供增程和纯电两种动力/增程车型CLTC纯电续航210km

埃安AION i60将于11月3日开启预售，新车定位为一款紧凑型SUV，提供增程和纯电两种动力，其中增程车型CLTC纯电续航210km。

外观方面，AION i60采用全新风格的前脸设计，修长上挑的前大灯，中央贯穿式设计，两侧竖置的导流槽，提升了前脸的视觉感，前包围保留了进气口设计。

AION i60车身侧面的线条则与AION V保持一致，两款车型轴距完全相同，长宽高分别为4685/1876/1660mm，轴距为2775mm，尺寸明显比AION V更大，车长增加了105mm，但该车型仍然是一款5座SUV。车辆尾部则是贯穿式尾灯样式，拥有18英寸与19英寸的轮圈可选。

动力方面，新车拥有纯电和增程版两种动力系统，其中增程版车型搭载的是1.5L发动机，最大功率74kW，CLTC纯电续航里程为210公里。电机方面，增程版与纯电版使用相同的电机，均会搭载165kW以及150kW电机。

新款享界S9

上市时间：11月内

新车特点：提供增程和纯电两种版本/标配四激光雷达

新款享界S9将在11月完成上市，新车将针对外观进行调整，并搭载新车标、全新星云尾灯、全新轮圈样式、星河大灯，支持选配智慧电动门、智能电子外后视镜、华为百万像素智慧大灯等。同时，该车还将搭载36个高精度传感器，标配四激光雷达，前向升级3分布式毫米波雷达矩阵，并新增车外麦克风。动力形式方面，将继续提供纯电和增程两种形式。

享界S9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车24.38万起 | 193辆

作为年代改款车型，其整体造型与现款基本保持一致，整体设计灵感源自寰宇，类似C字形的大灯组+贯穿式灯带使其具备较高的辨识度。同时，该车换装了全新寰宇之星车标、璀璨星河大灯等，有着不错的视觉辨识度。

享界S9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车24.38万起 | 193辆

来到车侧，新车的车顶线条十分流畅，侧面的车身线条也十分简约，整体视觉效果还是比较不错的。同时，该车增加了全新的轮圈样式、智能电子外后视镜以及寰宇车色。尾部方面，该车采用全新的星云贯穿式尾灯组设计，配合上方小鸭尾造型以及下方梯形牌照区域设计，整体感较强。尺寸方面，该车长宽高分别为5160/2005/1492mm，轴距3050mm，定位为中大型轿车。

智能辅助驾驶方面，新款享界S9将配备4激光雷达（1个192线激光雷达，3个高精度固态激光雷达），有望新增3分布式4D毫米波雷达矩阵，拥有36个高精度传感器，搭载华为乾崮智驾ADS 4，辅助驾驶能力和主动安全能力进一步提升。动力方面，享界S9提供纯电、增程两种能源形式，纯电版已于此前完成工信部申报，基于800V高压平台打造，搭载由华为数字能源技术有限公司所生产型号为TZ210XYA03的驱动电机，其最大功率为227千瓦。续航将超800公里；增程版车型将搭载华为雪鸮智能增程系统，CLTC综合续航里程超过1300公里。

全新朗逸Pro

上市时间：11月内

新车特点：“小帕萨特Pro” 告别鸡腿挡把

上汽大众朗逸Pro预计也将在11月内，新车可以理解为现款朗逸的换代车型，当然未来现款朗逸大概率也是会同堂销售，现款车型可能将进一步拉低价位。相比现款朗逸，全新朗逸采用了全新的设计语言，外观内饰都与新的家族设计看齐，还将换装新的动力系统。

朗逸最低售价：7.10万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈105万车友热议二手车0.68万起 | 1859辆

全新朗逸Pro有着“小帕萨特Pro”的既视感，贯穿式日行灯搭配自发光的LOGO，两侧是LED大灯，下部的“大嘴”进气格栅配合两侧的导流槽，比现款车型耐看不少。新车还提供另外一种黑色蜂窝格栅的前脸。车尾也和帕萨特Pro的设计接近，贯穿式尾灯样式，中央还是提供了可发光的大众LOGO。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4720/1806/1482mm，轴距为2688mm。

朗逸最低售价：7.10万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈105万车友热议二手车0.68万起 | 1859辆

动力方面，朗逸Pro搭载EA211 1.5T EVO II 发动机，集成了高效能VTG可变截面涡轮增压、350bar超雾化燃油喷射系统、高压压缩比米勒循环等多项领先的发动机技术，传动系统匹配7速双离合变速箱。

比亚迪2026款夏

上市时间：11月4日

新车特点：纯电续航增加/亏电油耗降低/增加可拓展的第三方配件

2026款比亚迪夏将于11月4日上市，新车的核心变化点是CLTC纯电续航从180km提升到218km。比亚迪近期已经带来多个2026款车型产品，基本都保持了一致的变化点，纯电续航增加，亏电油耗降低，配置提升，增加可拓展的第三方配件。预计2026款比亚迪夏也将对配置进行升级。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.98万起 | 105辆

2026款比亚迪夏外观没有变化，仍然延续现款车型的设计，车头拥有大尺寸的格栅，与两侧双LED大灯融合在一起。车型尺寸方面，新车长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距为3045mm。车辆尾部，延续王朝家族经典的中国结尾灯样式。

内饰同样基本与现款车型保持一致，配备15.6英寸的中控屏，DiLink车机系统，支持可见即可说。新车座椅头枕有所优化，回归传统样式，座椅采用2+2+3的布局，前排提供加热、通风、按摩功能。

动力方面，新车搭载1.5T插混系统，发动机最大功率156马力，电机最大功率272马力，新车将升级搭载更大的电池包，CLTC纯电续航218km，预计亏电油耗也将下调。

福特探险者昆仑穿越版5座

上市时间：11月6日

新车特点：配备全钢底盘装甲、全地形AT胎

福特探险者昆仑穿越版5座将于11月6日上市，该车型为新增车型版本，除配备全钢底盘装甲、全地形AT胎等良好的越野装备以外，还拥有2487L的储物空间（二排座椅放倒拓展后），标配纯机械式的托森B型后限滑差速器。

探险者最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车12.59万起 | 145辆探险者最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车12.59万起 | 145辆

外观方面，新车采用黑化的外观设计，并搭配橙色装饰件，同时采用双色的车身设计。整体看上去相当炫酷，并体现出一定的运动感。车型尺寸方面，新车长宽高分别为5066/2004/1797mm，轴距为3025mm；新车标配18英寸轮圈以及AT全地形轮胎，最大离地间隙223mm，接近角23度、离去角24度。新车配备底盘装甲，其厚度为2.3mm，重13.78公斤，材质为镀锌钢板，变速箱保护罩厚度2mm，重6.2公斤钢材质。

新车依旧是搭载12.3英寸全液晶仪表+27英寸4K中控连屏设计，内置SYNC+3.0智行互联系统，中控通道区域配有双无线充电面板、旋钮式电子换挡机构以及纵置双杯架布局。配置方面，新车标配方向盘加热、主副驾驶座椅通风/加热、二排座椅加热、夹层降噪前挡风、后排隐私玻璃、电动后备箱尾门（带位置记忆）、ANC主动降噪等功能。新车采用2+3的5座布局，后排座椅放倒后可实现6平方米纯平空间，后备厢容积1505L，第二排放倒后容积达到2487L；同时还新增置物板下隐藏储物盒，拥有100L储存空间；后备厢储物格为15个，最里层还配有移动挡板。

智能化方面，新车标配L2级驾驶辅助系统，拥有20个雷达和18项高级驾驶辅助功能，支持0-180km/h全速段自适应居中巡航、FCW 防碰撞预警（带行人识别/前向碰撞/十字路口碰撞预警制动）、盲区监测系统（带倒挡来车预警）、360度全景影像可视系统等功能。

动力方面，新车配备2.3T涡轮增压四缸发动机，最大功率213千瓦，最大扭矩445牛·米，传统系统配备10速手自一体变速箱以及四轮驱动，同时后桥带有机械式托森限滑差速器，还拥有“六模智四”地形管理系统四轮驱动技术，包含6大驾驶模式：标准/运动/节能/湿滑/越野/拖车。底盘方面，新车的悬架为越野能力进行了特调，其阻尼筒芯内新增了专用的前回弹弹簧，匹配增长后的悬挂行程，避免悬挂运动时的多余震动，提升悬挂的稳定性和乘坐舒适性。

锐胜M8

预售时间：11月5日

新车特点：定位简单商务接待/搭载1.5T增程动力系统

锐胜M8将于11月5日正式预售，新车定位中大型增程动力MPV，提供7座/9座两种座椅布局，主要侧重简单的商务接待。官方表示，锐胜汽车是“全球第一个只做MPV的品牌”。

新车整体的风格偏于大气硬朗，前脸采用了直瀑式的镀铬格栅，十分的张扬，两侧配备矩形样式的前大灯。前包围两侧设有较为夸张的散热口样式。车身侧面的造型简约朴实，并配有双侧的侧滑门，银黑双色的轮圈样式较为花哨。

尾部的造型以方正为主，并采用贯穿式尾灯与镀铬饰条相结合的方式，BAM的品牌标识也融入其中。车身尺寸方面，新车的长宽高分别为5317×1870×1955mm，轴距为3200mm。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 571辆

新车内饰造型较为简洁，更加凸显大气简约的视觉效果，车内配备双辐式方向盘。此外，车内还拥有液晶仪表+悬浮式中控屏的组合。新车还提供了7座/9座两种座椅布局，从座椅布局来看，新车的主要用途更加侧重家庭使用或者简单的商务接待。该车还将提供电动侧滑门、后窗中窗等的选装。

动力方面，新车搭载由1.5T发动机组成的增程动力系统，匹配后置单电机，发动机（增程器）最大功率为112千瓦，电动机最大功率为170千瓦。此前，锐胜M8此前还申报了CNG（压缩天然气）和纯电两种动力车型。

全文总结：

在11月这个相对冗余的时间段，能够让部分车企针对今年的销量目标进行最后一波冲击。因此，我们能够看到诸如哈弗H6L、零跑Lafa5、岚图泰山、吉利第5代帝豪等此前已经首发或预售的车型最终落地，也能看到诸如全新朗逸Pro、奔驰全新纯电CLA、新款日产天籁等更迎合中国市场的产品进入市场，而月底的广州车展或许还有一大波新车即将到来，为年末的国内车市增添一些新的活力。

HTML版本：[奔驰纯电CLA_零跑Lafa5领衔 11月重磅新车抢先看](#)